

[illegible]

The diagram illustrates the power supply system for the 1000 MW power unit. It shows a high-voltage busbar (1000 kV) connected to a transformer (T) and a reactor (R). The system includes various protection devices (PB1-PB20, RSR2, RSR3, RSR4) and circuit breakers (C, A, A1-A2). The diagram is divided into sections 1 through 8, with a detailed view of the 1000 kV busbar and its associated equipment.

→ B3-1

B1-2 ←

B2-2 ←

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

úsek	název PB
4J	PB11; PB12; PB14
5J	PB13; PB15

← B3-2

→ B3-1

TABULKA VÝHYBEK


číslo	km	Druh	soustava železnič. svrsků	poměr obočnic	poloměr oblouku	směr poloha v. ym.	druh pražců	žvýř	přestavků	smič polohy	Zámek	Poznámka
1	31,378	J	T	2°	7	L p	OC	HZ			v zákl.pol.	
Vk1	31,430										v opočné pol.	do Vk1
											Ch:1/1	
											Okv:1/1/1	



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o. tel. : +420 533 312 000
Herspická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

SB projekt SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ. Nudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Szabo	VYPRACOVAL Stanislav Brhel	KONTROLOVAL Ing. Petr Szabo
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮJ:	Holešov k.ú. Holešov, Všetuly	STUPEŇ: DSP
<h1>Rekonstrukce žst. Holešov</h1>			
PS 04-23-04/23 T. ú. Holešov - Bystrice pod Hostěm, tratěové zabezpečovací zařízení			
Situční schéma ŽST Bystrice p. H. - ŽST Holešov - stávající stav		ČÁST DOKUM. D. 1.2	PŘÍLOHA 0212